

# Mantenimiento de motores eléctricos y sus equipos de regulación



Add value.  
Inspire trust.

Más valor.  
Más confianza.

## Objetivo

Dentro de la industria los motores eléctricos constituyen uno de los elementos principales presentes en todas las instalaciones.

El curso permitirá conocer las partes y los fundamentos físicos de un motor eléctrico para posteriormente entrar en el apartado de mantenimiento en sus diferentes vertientes: medidas básicas de prevención de averías y cómo llevar a cabo reparaciones clásicas del mantenimiento de motores eléctricos.

## Dirigido a

Técnicos de Mantenimiento, Técnicos de Producción e Ingeniería, Ingenieros y Técnicos en general

## Fecha y plazo límite de inscripción

**12 y 13 de Junio del 2019.**

La inscripción será válida hasta tres días antes del inicio del curso.

La realización de este curso precisa una asistencia mínima de 8 personas. De no alcanzarse la cuota necesaria, la organización se reserva el derecho de aplazarlo o cancelarlo previo aviso una vez finalizado el plazo de inscripción.

## Duración y horario. Lugar de celebración

**12 horas. De 9:00 h. a 15:00 h.**

TÜV SÜD IBERIA

C/ 2B- Nave 13

46980 Paterna (Valencia)

## Precio

**330 € (exento de IVA). Incluye clases presenciales, entrega de documentación y certificado de formación.**

Bonificaciones para trabajadores en activo: Si desea financiar total o parcialmente nuestros cursos a través del sistema de bonificaciones de la Fundación Estatal para la Formación en el Empleo (Fundae), TÜV SÜD le ofrece el servicio gratuito de gestión de dichas bonificaciones. Consúltenos.

## Inscripciones

### Boletín de inscripción a través de la web

Cualquiera de los cursos de FORMACIÓN ABIERTA puede impartirse "A MEDIDA" para personal de su empresa. Solicite OFERTA PERSONALIZADA.

## Contenido

- Funcionamiento del motor eléctrico.
- Composición del motor eléctrico:
  - Parte eléctrica.
  - Parte mecánica.
- Sistemas de regulación de motores eléctricos.
- Protecciones.
- Mantenimiento preventivo.
- Mantenimiento correctivo.
  - Comportamientos no deseados en motores eléctricos.
  - Rodamientos.
  - Rebobinados.
  - Alineación y equilibrado de ejes.